

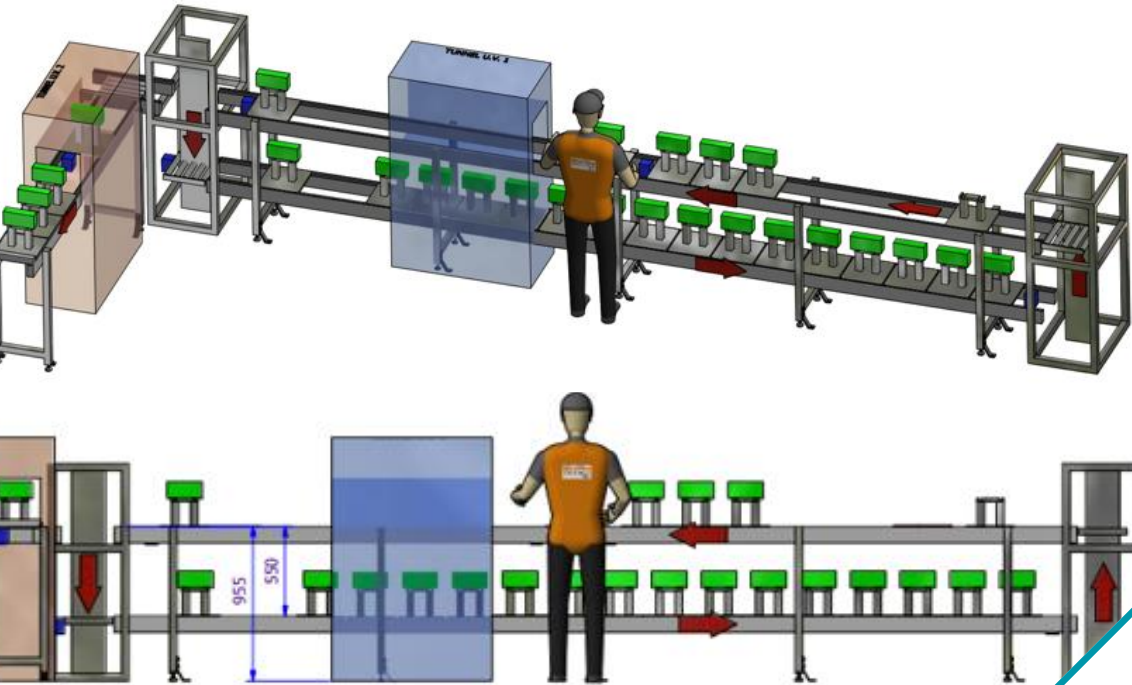
LIGNE DE PEINTURE UV POUR LE LABORATOIRE DU SITE DE BRUGES

Description du projet

Fourniture, fabrication, installation et mise en service, d'une cabine de traitement de cellule UV coating.

Le processus à appliquer à ces cellules de batterie est :

1. Chargement
2. Application 1ère couche ép. : 50μ
3. Transfert vers zone UV 1
4. Réticulation en zone UV 1_temps flash
5. Transfert / Retour vers zone application
6. Application 2ème couche ép. : 50μ
7. Transfert vers zone UV 2_Tcy 4-5s
8. Réticulation en zone UV 2
9. Transfert vers zone d'évacuation
10. Evacuation pièce traitées



Marché
Industrie

Métier
Robotique

Montant
100-500 K€

Année
2022

Localisation
Bruges

Notre atout sur ce projet

- Notre savoir faire sur ce type d'installation.
- La qualité de l'offre technique et du process proposé.



Nouvelle Gigafactory

l'usine de production de véhicules électriques la plus avancée au monde

Description du projet

Dans le cadre de son développement en Europe Tesla réalise une nouvelle Gigafactory en Allemagne au sud Est de Berlin et cette nouvelle collaboration permet à FIRAC/CLID de concevoir et déployer une ligne écoresponsable.

Notre prestation correspond à l'étude, la réalisation et la mise en service de la ligne de peinture des parechocs et des coques de rétroviseurs. La capacité de production prévue est de 20000 parechocs et 20000 coques par semaine.

Les véhicules fabriqués sur le site seront les modèles Y et 3.



Nos atouts sur ce projet

- Récupération d'énergie
- taux de rejets calculé sur les directives à venir
- laveurs sec

Marché
Industrie

Métier
Robotique

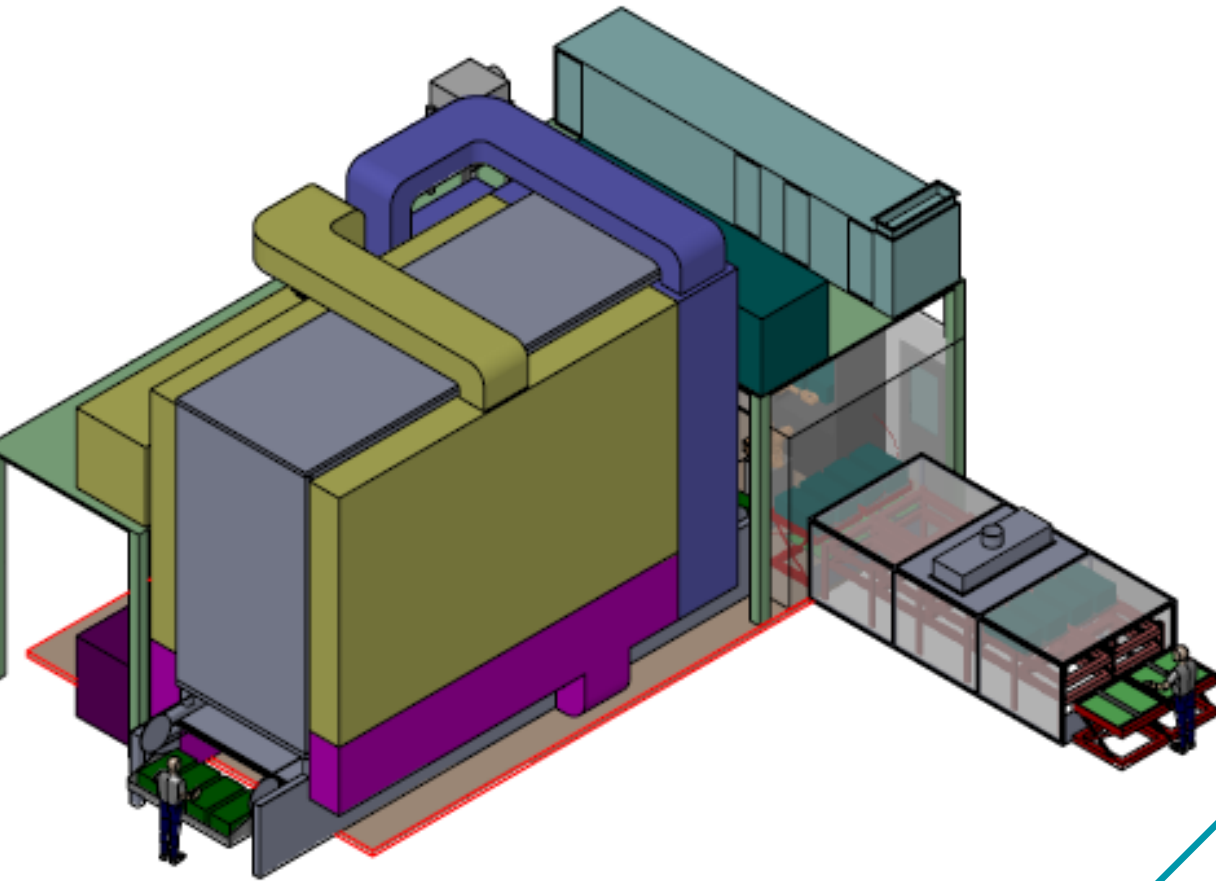
Montant
>10 M€

Année
2021

Localisation
Berlin

NOUVELLE LIGNE DE PEINTURE

Nouvelle génération, anti-fog



Description du projet

Afin de suivre ses clients au Maroc (PSA et Renault), Marelli réalise une nouvelle usine sur le site de Tanger. Notre prestation correspond à l'étude, la réalisation et la mise en service de la ligne de peinture antibuée sur les lentilles couvercle en polycarbonate. Depuis les ampoules au Xénon, il est nécessaire d'appliquer un vernis antibuée à l'intérieur des optiques de phares. 1 560 000 lentilles seront peintes par an.

Notre atout sur ce projet

- Notre implantation au Maroc

Marché
Industrie

Métier
Robotique

Montant
>1 M€

Année
2021

Localisation
Tanger

STELLANTIS GLIWICE

Description du projet

Distribution peinture et mastic pour la nouvelle ligne peinture des véhicules utilitaires de Stellantis sur le site de Gliwice en Pologne.
Réalisation des études, fabrications et mise en place des postes de pompage, tuyauterie et raccordement sur les robots d'application peinture.
Intégration de l'automatisme pour la gestion des différents groupes de pompage ainsi qu'un nouveau système racclable que nous avons développé pour Stellantis.

Notre atout sur ce projet :

- Parfaite connaissance des normes et process du client.
- Ratio technico-économique en phase avec la demande de Stellantis.
- Parfaite connaissance de la sous-traitance en Pologne car réalisation de nombreux projets dans ce pays.
- Nouveau système racclable avec envoi de la quantité exacte de peinture que nous avons besoin pour peindre un véhicule.



Marché

Métier

Montant

Année

Localisation

Automobile

Distribution peinture & mastic

>5 M€

2021

POLOGNE

NOUVELLE LIGNE DE PEINTURE

Peinture de ligne UV

Description du projet

Après une première commande au Maroc et un projet qui c'est très bien déroulé.

Marelli Lightning nous refait confiance pour une nouvelle ligne au Mexique sur le site de Toluca.

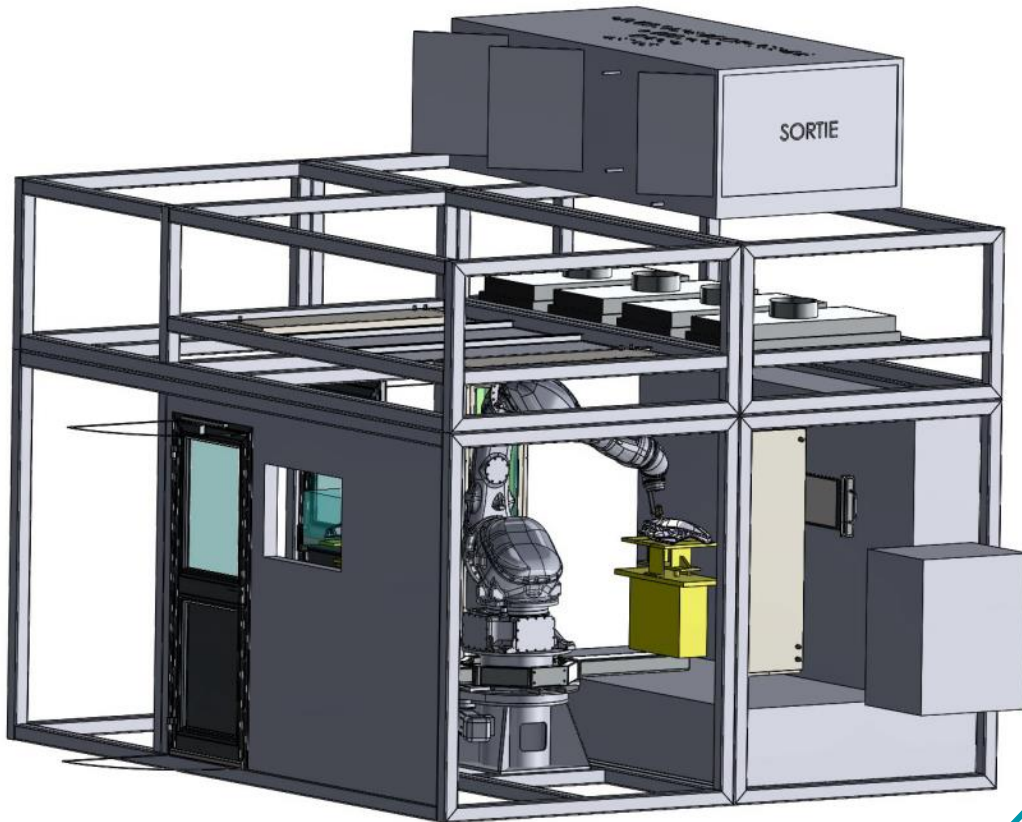
Notre prestation correspond à l'étude, la réalisation et la mise en service de la ligne de peinture des optiques en polycarbonate par un vernis UV.

Le client final est AUDI et le véhicule le nouveau Q5.

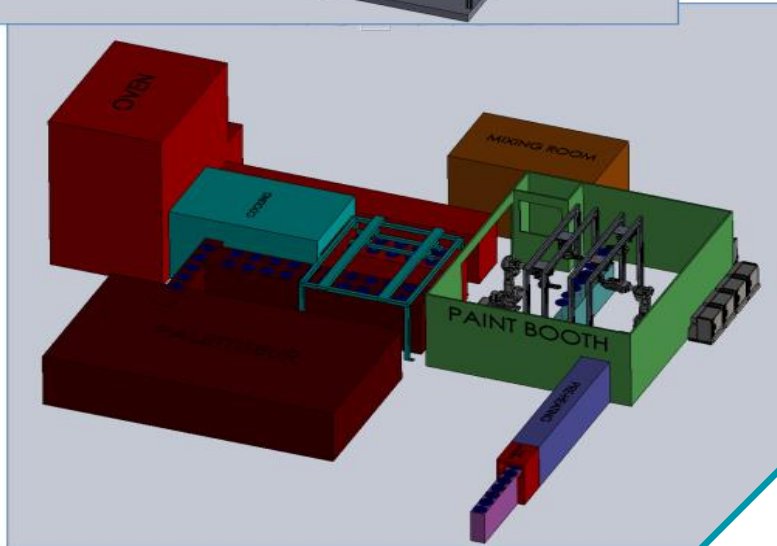
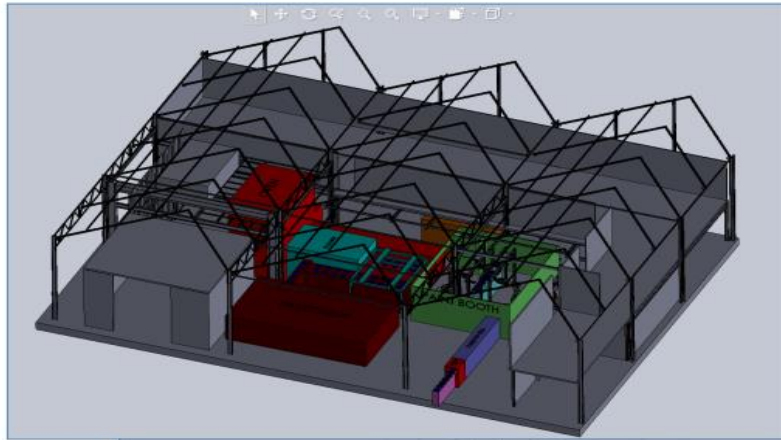
592 200 lentilles seront peintes par an .

Notre atout sur ce projet

- Notre savoir faire sur différents projets au Mexique.



Marché	Métier	Montant	Année	Localisation
Industrie	Robotique	1-3 M€	2022	Toluca



NOUVELLE LIGNE DE PEINTURE

Peinture de ligne Disque de freins

Description du projet

Notre prestation correspond à l'étude, la réalisation et la mise en service de la ligne de peinture des disques de frein sur le site de Stellantis Sept Fons.

1 504 000 disques de frein peint par an.

Notre atout sur ce projet

- Approche très technique de notre offre. Avec de vrais solutions face aux différentes problématiques technique du client.

Marché
Industrie

Métier
Robotique

Montant
>1 M€

Année
2022

Localisation
Sept Fons